

*Ilaria Scaccabarozzi*  
*Lista Civica "Insieme per Gorgonzola"*

Gorgonzola, 28 Ottobre 2013

Egregio Signore  
PRESIDENTE del Consiglio Comunale

Egregio Signor  
SINDACO

**Oggetto: Mozione sulla mobilità sostenibile di Gorgonzola**

Io sottoscritta Ilaria Scaccabarozzi, capogruppo della lista civica "INSIEME PER GORGONZOLA",

**PREMESSO CHE**

Come rappresentanti eletti avete la responsabilità di garantire ai vostri concittadini un ambiente sano, facilitare gli spostamenti professionali per garantire buone condizioni di sviluppo alle imprese, ai servizi e ai negozi e dovete anche garantire a ciascuno spostamenti agevoli per accedere a negozi, scuole, servizi pubblici, attrezzature collettive e luoghi di lavoro. L'implementazione di una mobilità sostenibile oltre a risolvere i problemi del traffico consente di migliorare la vivibilità della città, di renderla più sicura e attenta anche alle esigenze delle fasce di cittadini più deboli.

Tra i mezzi di trasporti sostenibili è bene ricordare che la bicicletta è agile, non ingombra, non inquina, non emette rumore, non produce emissioni in atmosfera. Un mezzo dalle grandi potenzialità, che si rivela particolarmente economico, sia in termini di risparmio, sia d'efficienza energetica.

La bici è competitiva rispetto ai mezzi motorizzati sulle brevi e medie distanze che sono la maggioranza degli spostamenti quotidiani individuali. Per di più la bici è un mezzo alla portata di tutti, bambini, ragazzi, e più in generale chi non ha la patente (o non può permettersi di "mantenere" un'auto) ed è facilmente integrabile con i mezzi di trasporto pubblici e privati, che permettono di moltiplicare le possibilità di spostamento della bici anche sulle distanze maggiori.

Come insegnano le esperienze nordeuropee infatti, lo sviluppo della ciclabilità deve basarsi, oltre che sullo sviluppo di specifiche attrezzature ad essa dedicate, anche sulla costruzione di un contesto più complessivo -urbanistico, normativo, sociale, culturale- che sia nel suo insieme favorevole all'uso della bicicletta.

Una recente ricerca che ha interessato diverse città europee ha dimostrato che il 50% degli spostamenti motorizzati in città copre una distanza compresa tra 3 e 5 km e il 30% è

inferiore a 2 km. Ciò significa che parecchi automobilisti anziché spostarsi in auto potrebbero usare la bicicletta, che è vincente sulle corte distanze. Infatti un tragitto di 3 km, in bicicletta, si percorre in un quarto d'ora netto, comprese le operazioni di parcheggio.

I problemi dei ciclisti urbani in Italia sono gli stessi: il pericolo costituito dagli autoveicoli e dalla loro velocità incontrollata e dal loro totale predominio sulle strade, le piste ciclabili che non esistono o che, se esistono, sono mal costruite o non rispettate (auto parcheggiate, pedoni, ecc.), la mancanza di ciclo-parcheggi sicuri.

La situazione di Gorgonzola dal punto di vista della mobilità sostenibile è alquanto inesistente. Abbiamo la fortuna di avere l'Alzaia Martesana che attraversa il paese per tutta la sua lunghezza che ci permette di raggiungere praticamente il centro di Milano (via M. Gioia) ed arrivare fino a Lecco ma non possiamo raggiungere agevolmente ed in sicurezza la maggior parte dei quartieri di Gorgonzola e i principali centri di interesse..

### **Si chiede pertanto**

Che si dia incarico alla commissione urbanistica di elaborare un progetto di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile che abbia tra le sue principali attività le seguenti:

a dare, in linea generale, priorità alla creazione di una rete di percorsi ciclabili protetti di collegamento con le sedi scolastiche cittadine, ed i punti ciclabili della città.

a inserire nei progetti urbani una valutazione mirata alla ciclabilità della città (percorsi, portabiciclette, rotatorie, segnaletica, ecc.)

a definire le linee di un coordinamento tra i diversi piani della mobilità con il seguente ordine di importanza: pedonale, ciclabile, con i mezzi pubblici, con i mezzi privati.