

Nicola Fracassi
Lista Civica "Insieme per Gorgonzola"

Gorgonzola, 5 Giugno 2015

Egregio Signore
PRESIDENTE del Consiglio Comunale

Egregio Signor
SINDACO

Oggetto: Interpellanza sulla mobilità sostenibile di Gorgonzola

Io sottoscritto Nicola Fracassi, capogruppo della lista civica "INSIEME PER GORGONZOLA", facendo seguito alla mozione presentata in data 28/10/2013,

PREMESSO CHE

Come rappresentanti eletti, abbiamo la responsabilità di

- garantire ai nostri concittadini un ambiente sano e sicuro,
- facilitare gli spostamenti professionali e personali per garantire buone condizioni di sviluppo alle imprese, ai servizi e ai negozi
- garantire a ciascuno spostamenti agevoli e, soprattutto, sicuri per accedere a negozi, scuole, servizi pubblici, attrezzature collettive e luoghi di lavoro.

CONSIDERATO CHE

- l'implementazione di una mobilità sostenibile, oltre a contribuire a risolvere i problemi del traffico, consente di migliorare la vivibilità della città, di renderla più sicura e attenta anche alle esigenze delle fasce di cittadini più deboli.
- tra i mezzi di trasporto sostenibili è bene ricordare che la bicicletta è agile, non ingombra, non inquina, non emette rumore, non produce emissioni in atmosfera. Un mezzo dalle grandi potenzialità, che si rivela particolarmente economico, sia in termini di risparmio, sia d'efficienza energetica.
- la bicicletta è competitiva rispetto ai mezzi motorizzati sulle brevi e medie distanze che sono la maggioranza degli spostamenti quotidiani individuali e che per di più è un mezzo alla portata di tutte le fasce d'età e di reddito
- la bicicletta è facilmente integrabile con i mezzi di trasporto pubblici e privati, che permettono di moltiplicare le possibilità di spostamento anche sulle distanze maggiori.
- Come insegnano le esperienze nordeuropee, lo sviluppo della ciclabilità deve basarsi, oltre che sullo sviluppo di specifiche attrezzature ad essa dedicate, anche sulla costruzione di un contesto più complessivo -urbanistico, normativo, sociale, culturale- che sia nel suo insieme favorevole all'uso della bicicletta.
- Una recente ricerca che ha interessato diverse città europee ha dimostrato che il 50% degli spostamenti motorizzati in città copre una distanza compresa tra 3 e 5 km

e il 30% è inferiore a 2 km e che tali distanze potrebbero essere agevolmente coperte in bicicletta se le infrastrutture urbane ne agevolassero l'utilizzo.

- Le esigenze dei ciclisti urbani in Italia sono sempre le stesse e quindi con soluzioni ben sperimentate: l'esigenza di avere percorsi protetti, strade in buone condizioni, necessità di avere postazioni di ciclo-parcheggio sicure.

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE

Nel corso degli scorsi mesi la nostra mozione sulla mobilità ciclabile a Gorgonzola fu ritirata a seguito dell'impegno dell'amministrazione ad integrare tali richieste in un più ampio piano della mobilità.

Ciò nonostante nulla è stato fatto in tal senso, a parte iniziative di puro marketing quali la promozione di Bimbimbici, senza tenere in considerazione il fatto che promuovere tali eventi senza predisporre un adeguato piano di mobilità ciclabile interno alla città o verso i comuni adiacenti è molto più pericoloso che non fare nulla.

A Gorgonzola abbiamo la fortuna di avere l'Alzaia Martesana che attraversa il paese per tutta la sua lunghezza e che ci permette di raggiungere il centro di ed arrivare fino a Lecco ma non possiamo raggiungere agevolmente ed in sicurezza la maggior parte dei quartieri della città.

Sembra che l'unico piano di mobilità ciclabile intercomunale di cui si parla sia quello legato alla pista ciclabile Gorgonzola Melzo che si spera sarà realizzato da TEM ma di cui, dopo mesi di discussioni, ad oggi non si sa ancora nulla, mentre non esistono progetti, ad esempio, per il collegamento coi comuni di Pessano o di Bussero.

Si chiede pertanto di sapere

Se questa giunta ha intenzione di attuare immediatamente un progetto di Mobilità sostenibile, che si può concretamente attuare dando incarico alla commissione urbanistica di elaborare un progetto di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile che abbia tra le sue principali attività le seguenti:

- dare, in linea generale, priorità alla creazione di una rete di percorsi ciclabili protetti di collegamento con le sedi scolastiche cittadine, ed i punti ciclabili della città;
- inserire nei progetti urbani una valutazione mirata alla ciclabilità della città (percorsi, portabici, rotatorie, segnaletica, ecc.);
- definire le linee di un coordinamento tra i diversi piani della mobilità con il seguente ordine di importanza: pedonale, ciclabile, con i mezzi pubblici, con i mezzi privati.

Si chiede inoltre di definire entro quanto tempo la giunta intende pianificare il progetto di cui al punto precedente e quali priorità ricopre tale progetto tra le attività da fare.

In attesa di una Vostra risposta, porgo distinti saluti.

Nicola Fracassi.